

U travagliu di i schjavi antigliani nantu à e strade corse (1802-1814)

Travagliu bislingu



Jules Noël, *Bagnards du bague de Brest condamnés à perpétuité*, Crayon, 1844, Musée des Beaux-Arts de Brest.

Introitu

A partesi di u 1802 parechjii centinai d'antigliani sò depurtati in Corsica dopu à a riconquista sottu u Cunsultatu di a guadelupa è dopu à l'espansione di Leclerc in Haiti . Issu bagnu in corsu s'inscrivava in i prugetti d'imbeliscimentu di l'isula. I dipurtati travaglianu in cundizione assai

difficili (parechje murriani) à travaglii stradale à purtuari. Andemu à ritraccia issa storia micca cunnisciuta.

Prima parte : A l'origine di a dipurtazione.

A) Un cuntestu culuniale

In 1791, cummencia a rivoluzione aisiana. A u capu d'un armata di 20 000 anziani schiavi, Toussaint Louverture scambia a situazione militare è dà a liberta à a metà di u territoriu. In rincumpenza, hè statu numatu in 1796 generale di divisione è secondu governatore di l'isula.

A u putere dapoi u colpu di statu di u 18 di Brumaire , i primu cunsulu Bonaparte decide tandu di manda l'espedizione di Saint-Domingue , cù u mutivu di rimette l'ordine. L'espedizione data da Napulò à u generale Laclerc parte in fracia à a fine di u 1801. C'hè in tuttu una trentina di battelli , purtendu 30 000 omi. A u veranu 1802, l'armata Leclerc s'impetta a una resistenza tamenta : Malgradu a ferocità di a riprisione, l'eseguimentu , è a spurtazione , cum'è quella di Toussaint Louverture, l'ordine culuniale ùn pò esse rimessa. A frebba gialla face subissi . Quandu, in 1800, l'ultimi pisticciuli di l'espedizione anu lasciatu l'isula ch'è pruclama à sò indipendenza. A Francia hè, pè a prima volta di a sò storia, sfatta dà un populu ch'ella culunizava

Mà u generale Richepanse riesci di u sò ladu a ritabilisce l'ordine in Guadalupa incu a listessa violenza : eseguimentu , diportazione , risturazione di l'ordine culuniale e ristabilimentu di a schiavitù / u decretu imperiale hè di u 20 di maghju di u 1802 , è u 24 di lugliu un statutu previstu u manda a i travagli furzzati l'omi di culori dipurtati di Saint-Domingue è di a Guadalupa.

B) Mette à u travagliu i dipurtati

A partessi di u 1802, u bagnu di Brest si empie d'antigliani fatti prisgiuneri . U generale Decean conta in e so Memorie ch'è u primu consultu li a dumandatu di « sbarazzassi » di 600 di st'omi arrulenduli . Perchè, dice bunaparte : [...]

A partessi di u 20 di settembre 1802, u primu battelu, *La noyade*, hè partutu di Brest pè Tulò, è dopu Aiacciu, cù 49 dipurtati aiiani. A partessi di di u 25 di settembre , l'autorità maritime di Tulò dumandanu à i so corrispondenti in Corsica tutti i rinsignamenti utili à i travagli di u bagnu d'aiaciu . A decisione hè presa di micca crea un sicondu bagnu in l'isula elba è di purta a capacità d'accoglie di quellu d'aiaciu à 550 detenuti . I 60primi dipurtati sò finalmente in aiaciu finì ottobre o à u principiu di nuvembre . Transmettimu à i prefetti di corsica i cummandi di i cunsulti : «... »µ. U 23 di nuvembre, u prefettu maritimu di Tulò Gantheaume annuncia a prussima giunta di 800 altri dipurtati Guadelupeanu . A pocu pressu 200 altri ch'è so digia in Tuluse annu da esse mandati in San fiorenzu (portu di u nordu di Corsica) per esseci impiegati à i « travagli i più necessari »

C) Un prugettu : mette in valore l'isula.

U statutu di i cunsulti organiseghjanu precisamentze a deportazione antigliese in Corsica hè di u 4 di dicembre 1800 è conta 20 articoli minuziosii. È eccu qualchì stratti :

In 1802, dunque, si mette in piazza in Corsica un sistema di travagliu furzatu, alimentatu da i dipurtati aiciansi è guadelupeanu , prviste pè parechje millai d'omi è donne . U primu ogetivu era à riprezione di i schiavi antigliani ruvultati , u ristabiliscimenti di a lechje culuniale a Saint Domingue è in Guadelupa . Ma hè diventatu avà sfarente : S'agisce di rializa in Corsica , diventatu francesa , grandi travagli permettandu a mesa in valore di u territoriu.

Siconda parte : L'affacata è l'acogli di i dipurtati

A) L'affacata prugressiva di i dipurtati in Corsica

I primi dipurtati ghjunti in Aiacciu fine d'ottobre di u 1802 sò tutti aissionsi. A pertessi dà u 9 di ferraghju di u 1803 parte di Brest una spedizione di 90 « hommes de couleurs à l'hôpital de Pontenez et destinées pour les travaux corse ». Fra d'elli 40 venenu di Guadelupa. L'ottu di ghjugnu di u 1803 ; 34 aiciansi sbarcanu anch'elli . L'ultima ghjunghjera pare essesi fatta u 17 di nuvembre di u 1803 cun 174 « déportés nègres » . U rillevu systematicu di tutti i dipurtati invinturiati à l'archive departimentale d'aiacciu a permessu di ghjughje a un tutale di 422 Antigliani, frà d'elli 183 Guadelupeanu è 239 aiciansi ; L'eta di sti dipurtati è assai diversa. Ind'è l'inseme, sò abbastanza giovani. Frà l'aissionsi, u più vechju hà 61 anni, 6 anu trà 50 è 60 anni, 22 anu trà 40 è 50 anni, 50 di 30 à 40 anni, 94 di 20 anni à 31 anni, 8 anu trà 20 è 10 anni è si conta un zitellu di 7 anni, cù a so mamma chì hè a sola donna. U gruppu Guadelupeanu mostra i listessi disparità è cu i listessi caratteristiche : un vechju di 80 anni, 5 di 50 à 60 anni, 16 di 40 à 50 anni, 57 di 30 à 40 anni, 90 di 20 à 30 anni sia (51%), 3 di 20 à 10 anni è 2 zitelli di menu di 10 anni. Nutemu quì a presenza di 5 donne.

Dà u 11 di dicembre di u 1802, u prefettu maritimu di Tulò si preoccupghja di u locu d'acogliu di i dipurtati in Aiacciu. Serà a ghjesa di i capucini chì serà scelta.



U conventu di i capucini d'Aiacciu, ritrattu di u 1900

B) I Mistieri è prufili di i dipurtati.

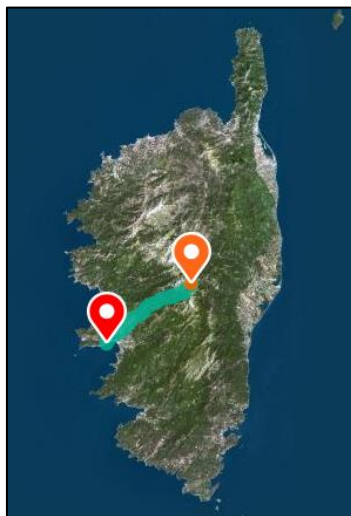
I mistieri di sti dipurtati sò cunisciuti soli pè qualch'uni. Frà l'aissiani, 5 eranu notabile, 8 eranu in casa (cusginavanu, sartoria, lavandaria) 7 artigiani di e piantazione (sartore, calzunalu, panatteru, muratore), 4 marinari o pescadori è 37, sia 60 % trà d'elli, coltivatori. Frà i Guadelupeani, nisunu nutabile, 3 domestiche, 14 artigiani di piantazione, 5 pescadori è 7 coltivatore. A diportazione aiana rapresentava a suceta di Saint-domingue sopralivata . Omu si trove persunagi natabile è particularmente survegliatu cum'è Bernard Chancy, nipote è aiutu di u campu di Toussaint Louverture. Sti detenuti facenu l'oghjettu di un segnalamente. U 24 di ghjennaghju di u 1803, un ministru Decrès annunzia quattru sbarcaticci frà d'elli. A malfatta di st'omi hè assai chjara : ghjè d'avè sustenutu, o dirige a lotta per a libertà di i Neri, contru à u retabiliscimentu di a schjavitù.

Di ghjenaghju dopu di ferraghju sbarcanu in Tulò robe « pour la subsistance des nègres ». l'ingeneru di i ponti è di l'argine organiseghja duncunque u systema di travagliu furzatu, è rende contu à u prefettu d'Aiacciu, u 13 di ferraghju di u 1803 : A ghjurnata di l'omi di culori sera di 70 centimu, frà 20 di retenuti per i pani è i scharpi. Tucceranu 20 centime in casu di gativu tempu impedendu u tavagliu.

Terza parte : A messa à u travagliu

A) l'urrganizazione di u travagliu

I deportati disponibili per i travagli sò spartuti in tre cumpagnie , chì custruiscenu strade, furtificazione di i porti è a assichà badule e occupè duncque in diversi lochi di a Corsica. I deurtati di a seconda compagnia , piu numerosi, è quelli di a terza chì in Corti, ind'è muntagne di l'internu , custruiscenu pezzi di a prussima strada centrale di l'isula, chì lega Aiacciu à Bastia passendu per Corti, e spora à tuttu a cima di a bocca di Vizzavona, a più di milla metri d'altitudine, vicinu à Buccugnà.



A strada Aiacciu-Vizzavona chì colla à più di 1000 metri (Géoportail)

B) Cundizione pessime di travagliu

L'atti di statu civile d'aiacciu permitenu di leghje una seguida tremenda di morti dipurtati guasi tutti l'ospitale militare di a cita . Cù qualche cundizione supplementarie rilivatu indi stati successivi di i bagni , permettenu di nuta 127 morti per u piu : 6 pe i tre ultimi messi di 1802 . U piu lordu tributtu hè in 1803, cù 77 morti, cù 24 aiciansi è 18 guadelupeanu . U solu mese di ghjenaghju vede 9 morti, di ferraghju 24 è di marzu è di maghju 15 ! u ritimu s'addebulisce a parte di l'estate di u 1803, ma ci hè regularmente unu à trè morti pè mesi a l'ospidali militare .

A murtalita hè impurtante anu di 1805 sinn'à 1808 . i ponti è e strade palesanu 8 sepulture in u 1806, 5 in u 1807 è sopra tuttu u numeru di maladu in u 1806 fra i deportati. Cuntemu 2382 ghjurnate di maladi in u 1806 , 747 in u 1807. I deportati sò assai male supportati a cundizione di travagliu furzatu , u puntu di sminui rapidamente a cunstruzione di strade di montagna a altitudine vicine di u malai di metri , si scoglianu ind'un clima inguernale incomparable di piu difficiule ch'è quelle di l'antigliani , ch'ellu s'agisce di a bocca di vizzavona o a furesta d'aitone . Una minurita di dipurtati anu pusutu cunnosce una seguida menu difficiule ch'è a vita di i cantieri sopra 94 Guadelupeanu fra i stati precidanu l'attività, 40 anu avutu di piu furtuna è divantanu salvatichi ind'è un ufficiale di a guarnigione .

Certi dipurtati anu pussutu sperà una liberazione , prutestendu di a sò « fidélité au gouvernement français » , cumm'è la fattu Queyer Larivière , capu di squadrone , per a lettera di u 21 di ghjennaghju di u 1804 . S'inpettanu à una ricusa , st'ufficiale Aiciansi foghje di Corsica in cumpagnia di 11 altri omi ch'è ghjughjenu a ghjunghje a sardegna . Dopu sta scapera , u generale Morand da l'ordine u 27 di lugliu di u 1804 misure assai severe : i sergenti feranu a chjama a matina è a sera, acompagneranu l'omi à i sò atteli è vighjeranu à ch'elli ùn si allatanu micca. Nisunu omu di culore pudera assentassi di i travagli senza auturizzazione di u cumendenti è di l'ingenieru . Tutti quelli impiegati comme dumesticu particolare duveranu revene a i cantieri o sino ùn riceveranu razione.

C) Versu una prima misa in valore di u leqnu corsu



U larice, ricercatu assai pè i battelli.

In u 1804, u gruppu di dipurtatu antiglianu hè statu sminuitu à magre persone dà u decretu, l'evazione è e liberazione ch'ùn anu nisunu documentu ch'ì u signaleghja , ma ch'ì anu pussutu esiste, dopu nove anni di travagli furzati . Eppure , i travagli di cunstruzione di e strade, destinati per u piu a ghjunghje versu a costa , ma i maghji di i betteli stratti di e fureste di Vizzavona è Aitone , cuntinueghjanu. U ministru decretu ligà una tamenta impurtenza à l'affacata di i legni corsi ind'i cantieri di cunstruzione di Tulò . L'aiciani è i Guadelupeani n'ùn sò oramai più i soli nant'à i cantieri : Cuntemu squadre d'operai liberi, forze suldadi , in più di i galieriani , induve u u numeru di Napolitani avà. Cusì, di a furesta d'aitone sinn'à u purtu di Sagone , l'operai liberi anu cunstruitu in 1811 guasi cinque kilometri di strade, è i galieriani Napolitani più di sei kilometri. L' « omi di culore » sò, mi pare più numerosi in Vizzavona, s'hè no ghjudicemu dà i risultati notati dà u decretu di u 30 di dicembre di u 1811 : « ... »

Conclusioni :

Nisunu surgente permete, a partesi di a fine di l'imperu di sapè cio ch'ellu hè diventatu i qualchi decine d'antigliani sopravvivate. Qualch'unu averevvinu fin'ì so ghjorni in l'isula, altri so forse ritornati in antiglia, cù a ricuniscenza dà u statu francese di a repubblica nera : Nisunu n'hà lasciatu traccia.

Le travail des esclaves antillais sur les routes de Corse

(1802-1814)

Dossier bilingue



Jules Noël, *Bagnards du bagne de Brest condamnés à perpétuité*, Crayon, 1844, Musée des Beaux-Arts de Brest.

Introduction

À partir de 1802, plusieurs centaines d'Antillais sont déportés en Corse après la reconquête sous le Consulat de la Guadeloupe et après l'expédition de Leclerc à Haïti. Ce bagne corse s'inscrivait dans les projets de mise en valeur de l'île. Les déportés travaillèrent dans des conditions très dures (beaucoup d'entre eux moururent) à des aménagement routiers et portuaires. Nous allons retracer cette histoire mal connue.

Première partie : Aux origines de la déportation

A) Un contexte colonial

En 1791 débutait la révolution haïtienne. À la tête d'une armée de 20 000 anciens esclaves, Toussaint Louverture renverse la situation militaire et libère la moitié du territoire. En récompense, est nommé en 1796 général de division et vice-gouverneur de l'île.

Au pouvoir depuis le coup d'État du 18 Brumaire, le premier Consul Bonaparte décide alors l'envoi de l'Expédition de Saint-Domingue, au prétexte de rétablir l'ordre. L'expédition confiée par Napoléon au général Leclerc part de France fin 1801. Elle compte au total une trentaine de navires, portant 30 000 hommes. Au printemps 1802, l'armée Leclerc se heurte à une forte résistance : malgré la férocité de la répression, les exécutions, les déportations, notamment celle de Toussaint Louverture, l'ordre colonial ne peut être rétabli. La fièvre jaune fait des ravages. quand, en 1804, les derniers débris de l'expédition ont quitté l'île qui proclame son indépendance. La France est, pour la première fois de son histoire, défaite par un peuple qu'elle colonisait.

Cependant, le général Richepanse réussit de son côté à rétablir l'ordre en Guadeloupe avec la même brutalité : exécutions, déportations, restauration de l'ordre colonial et rétablissement de l'esclavage : le décret impérial est du 20 mai 1802, et le 24 juillet un arrêté prévoit l'envoi aux travaux forcés des hommes de couleur déportés de Saint-Domingue et de la Guadeloupe.

B) Mettre au travail les déportés

Dès 1802, le bagne de Brest se remplit d'Antillais faits prisonniers. Le général Decaen raconte dans ses Mémoires que le Premier consul lui a demandé de le « débarrasser » de 600 de ces hommes en les enrôlant. Car, dit Bonaparte : « Richepanse nous a embarrassé de 1 500 Noirs qui sont arrivés à Brest, qu'il avait extraits de la Guadeloupe et qu'il avait d'abord envoyés aux États-Unis où l'on n'a pas voulu les recevoir. Ces hommes ont été déposés au bagne en attendant. »

Dès le 20 septembre 1802, un premier navire, *La Nayade*, est parti de Brest pour Toulon, puis Ajaccio, avec 49 déportés haïtiens. Dès le 25 septembre, les autorités maritimes de Toulon demandent à leurs correspondants en Corse tous renseignements utiles à l'aménagement du bagne d'Ajaccio. La décision est prise de ne pas créer de second bagne à l'île d'Elbe et de porter la capacité d'accueil de celui d'Ajaccio à 550 détenus. Les 60 premiers déportés sont enfin à Ajaccio fin octobre ou début novembre. On transmet aux préfets de Corse les ordres des consuls : « comme la masse de ces hommes déjà arrivés dans nos ports, et qui vont être transférés en Corse, s'élève à plus de 1 200, et qu'ils doivent être suivis d'un nombre plus considérable encore, j'ai lieu de croire que le ministre de l'Intérieur aura jugé à propos de les distribuer entre les deux départements de cette île, pour être employés dans les ateliers publics qu'il se propose d'y établir ». Le 23 novembre, le préfet maritime de Toulon Gantheaume annonce l'arrivée prochaine de 800 déportés Guadeloupéens. 200 autres environ qui sont déjà à Toulouse vont être envoyés à Saint-Florent (port du nord de la Corse) pour y être employés aux « travaux les plus utiles ».

C) Un projet : mettre en valeur l'île

L'arrêté des consuls organisant précisément la déportation antillaise en Corse est du 4 décembre 1800 et compte 20 articles minutieux. En voici quelques extraits :

« 1 — Les hommes de couleur envoyés dans l'île de Corse sont mis en débarquant à la disposition du commissaire des guerres.

2 — A leur débarquement ils seront habillés.

3 — Ils seront répartis dans des ateliers publics, et occupés à des travaux qui seront indiqués par l'ingénieur en chef ou les ingénieurs militaires. Toute communication entre les individus des divers ateliers sera sévèrement interdite.

4 — On enverra, autant qu'il sera possible, les hommes de couleur à leurs ateliers, par mer. Dans le cas où ils seraient conduits par terre, on leur donnerait une escorte suffisante pour prévenir la désertion ou l'insubordination.

6 — Un officier vétéran ou réformé, ayant le grade de capitaine ou de lieutenant, sera attaché à chaque atelier. Il en aura le contrôle, fera faire les appels et assurera l'exécution des dispositions ordonnées par l'ingénieur des travaux. Il aura sous ses ordres un adjudant sous-officier, et autant de vétérans qu'il y aura de fois trente hommes dans l'atelier.

9 — Une brigade de gendarmerie sera attachée à chaque atelier.

10 — Les travailleurs de chaque atelier seront employés à la tâche, et recevront une ration de pain, de munition et un salaire proportionné à leur travail.

13 — Il sera établi une infirmerie auprès de chaque atelier. Les hommes de couleur qui y seront traités seront placés dans une salle séparée, de manière qu'ils n'aient aucune communication avec les hommes blancs. Ces hôpitaux dépendront de l'administration de la guerre.

18 — Les hommes de couleur ne pourront se marier qu'avec la permission du général commandant, lequel ne l'accordera qu'après s'être assuré que le produit de leur travail les met en état de faire vivre une femme et des enfants »

En 1802, donc, se met en place en Corse un système de travail forcé, alimenté par les déportés haïtiens et guadeloupéens, prévu pour plusieurs milliers d'hommes et de femmes. L'objectif

de départ était la répression des esclaves antillais révoltés, le rétablissement de la loi coloniale à Saint-Domingue et Guadeloupe. Mais il est maintenant différent : il s'agit de réaliser en Corse, redevenue française, les grands travaux permettant la mise en valeur de ce territoire.

Deuxième Partie : Arrivée et accueil des déportés

A) L'arrivée progressive des déportés en Corse

Les premiers déportés arrivés à Ajaccio fin octobre 1802 sont tous Haïtiens. Dès le 9 février 1803 part de Brest un convoi de 90 « hommes de couleur à l'hôpital de Pontenez et destinés pour les travaux en Corse ». 40 d'entre eux viennent de Guadeloupe. le 8 juin 1803, 34 Haïtiens débarquent à leur tour. La dernière arrivée semble avoir lieu le 17 novembre 1803 avec 174 « déportés nègres ». Le relevé systématique de tous les déportés inventoriés aux Archives Départementales d 'Ajaccio a permis de parvenir à un total de 422 Antillais, dont 183 Guadeloupéens et 239 Haïtiens. L'âge de ces déportés est très variable. Dans l'ensemble, ce sont plutôt des hommes jeunes. Parmi les Haïtiens, le plus âgé a 61 ans, 6 ont de 50 à 60 ans, 22 de 40 à 50 ans, 50 de 30 à 40 ans, 94 de 20 à 30 ans (51 %), 8 ont de 10 à 20 ans et un enfant de 7 ans clôt la liste, avec sa mère, la seule femme. Le groupe guadeloupéen révèle les mêmes disparités et les mêmes caractéristiques : un vieillard de 80 ans, 5 de 50 à 60 ans, 16 de 40 à 50 ans, 57 de 30 à 40 ans, 90 de 20 à 30 ans (51 %), 3 de 10 à 20 ans, et 2 enfants de moins de 10 ans. On note ici présence de 5 femmes.

Dès le 11 décembre 1802, le préfet maritime de Toulon se préoccupe du lieu d'accueil des déportés en Ajaccio. Ce sera la maison conventuelle et l'église des ci-devant capucins, bien national laissé à l'abandon. Le 18 juin 1803, l'ingénieur fait ce rapport : « Ces hommes sont divisés en deux classes, les uns et les autres coûteront infiniment à l'État, sans qu'il puisse jamais en tirer aucun avantage. La 1re classe est celle des détenus au bagne, ils sont au nombre de soixante-seize, sont logés aux capucins d'Ajaccio où il a été fait quelques réparations pour les y recevoir, sont presque nus parce qu'on ne savait pas quelle était l'administration qui devait les habiller, couchent à terre dans une église extrêmement malsaine ».



Le couvent des capucins d'Ajaccio, photo datant de 1900

B) Métiers et profils des déportés

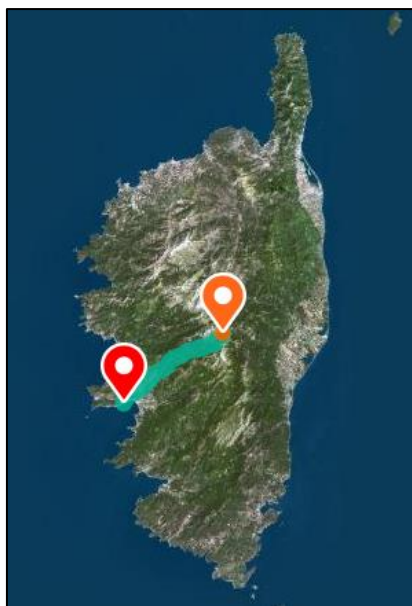
Les métiers de ces déportés ne sont connus que pour quelques-uns d'entre eux. Parmi les Haïtiens, 5 étaient des notables, 8 étaient domestiques (cuisinier, couturière, blanchisseuse), 7 artisans de plantation (tailleur, cordonnier, menuisier, boulanger, maçon), 4 marins ou pêcheurs et 37, soit 60 % d'entre eux, cultivateurs. Parmi les Guadeloupéens, aucun notable, 3 domestiques, 14 artisans de plantation, 5 pêcheurs et 7 cultivateurs. La déportation haïtienne est représentative de la société de Saint-Domingue soulevée. On y trouve des personnages notables et particulièrement surveillés comme Bernard Chancy, neveu et aide de camp de Toussaint Louverture. Ces détenus font l'objet d'un signalement. Le 24 janvier 1803, le ministre Decrès annonce quatre arrivants parmi lesquels : « Cairon, métis, habitant du Cap, partisan de Toussaint Louverture, grand parleur, déclamant contre le gouvernement, parce qu'il voulait remettre les nègres dans l'esclavage » ou encore « Dupont, chef de brigade, noir, venu de France avec l'armée. Il commandait la bande du Nord ; homme sans moyen, mais aussi dangereux que les autres, parce qu'il a porté deux épaulettes, et grand partisan de la liberté des Noirs. » Le crime de ces hommes est donc très clair : c'est d'avoir soutenu, voire dirigé la lutte pour la liberté des Noirs, contre le rétablissement de l'esclavage.

En janvier puis février arrivent de Toulon des denrées « pour la subsistance des nègres ». L'ingénieur des Ponts et Chaussées organise donc le système de travail forcé, et rend compte au préfet d'Ajaccio, le 3 février 1803 : la journée de l'homme de couleur sera de 70 centimes, dont 20 de retenue pour linge et chaussures. Il touchera 20 centimes en cas de mauvais temps empêchant le travail.

Troisième Partie : La mise au travail des esclaves

A) L'organisation du travail

Les déportés disponibles pour les travaux sont répartis en trois compagnies, occupés à construire des routes, les fortifications des ports et à assécher des marais, et occupés, donc, en divers lieux de la Corse. Les déportés de la 2e compagnie, plus nombreux, et ceux de la 3e, qui le sont beaucoup moins, se répartissent à Ajaccio, à Bocognano et Corte, dans les montagnes de l'intérieur : ils y construisent des morceaux de la future route centrale de l'île, reliant Ajaccio à Bastia par Corte, et surtout culminant au col de Vizzavona, à plus de 1 000 m d'altitude, près de Bocognano.



Le tronçon Ajaccio-Vizzavona culminant à plus de 1000 mètres (source Géoportail)

B) Des conditions de travail d'une grande dureté

Les actes d'état-civil d'Ajaccio permettent de lire une suite impressionnante de décès de déportés, la plupart à l'hôpital militaire de la ville. Avec quelques indications supplémentaires relevées dans les états successifs de bagnards, ils permettent de noter 127 décès au total : 6 pour les trois derniers mois de 1802. Le plus lourd tribut est en 1803, avec 77 décès, dont 24 Haïtiens et 48 Guadeloupéens ; le seul mois de janvier voit 9 décès, février 24, mars et mai 15 ! Le rythme baisse à partir de l'été 1803, mais il y a régulièrement un à trois décès mensuels à l'hôpital militaire.

La mortalité est importante aussi de 1805 à 1808. Les Ponts et Chaussées signalent 8 sépultures en 1806, 5 en 1807, et surtout un nombre de malades impressionnant parmi les déportés. On dénombre 2382 journées de malades en 1806, 747 en 1807. Les déportés ont très mal supporté les conditions du travail forcé, au point de diminuer rapidement : la

construction de routes de montagnes, à des altitudes proches du millier de mètres, se déroulait dans un climat hivernal incomparablement plus rude que celui des Antilles, qu'il s'agisse du col de Vizzavona ou de la forêt d'Aitone. Une minorité des déportés a pu connaître un sort moins dur que la vie des chantiers : sur 94 Guadeloupéens dont les états précisent l'activité, 40 ont eu plus de chance, en devenant domestiques chez un officier de la garnison.

Certains déportés ont pu espérer une libération, en protestant de leur « fidélité au gouvernement français », comme le fait Queyer Larivière, chef d'escadron, par lettre du 21 janvier 1804. Se heurtant à un refus, cet officier haïtien s'enfuit de Corse en compagnie de 11 autres hommes qui parviennent à rejoindre la Sardaigne. Après cette fuite, le général Morand ordonne le 27 juillet 1804 des mesures très strictes : les sergents feront l'appel matin et soir, accompagneront les hommes à leurs ateliers et veilleront à ce qu'aucun d'entre eux ne s'écarte. Nul homme de couleur ne pourra s'absenter des travaux sans autorisation du commandant et de l'ingénieur. Tous ceux employés comme domestiques particuliers devront revenir aux chantiers ou ne recevront pas de ration.

C) Vers une première mise en valeur du bois de corse



Le pin Laricciu, prisé pour les mâts des navires.

En 1804, le groupe des déportés antillais est réduit à de maigres effectifs par les décès, les évasions et les libérations qu'aucun document ne signale, mais qui ont dû exister, après neuf ans de travail forcé. Cependant, les travaux de construction des routes, destinées notamment à amener vers la côte, les mâts de navire extraits des forêts de Vizzavona et Aitone, se poursuivent. Le ministre Decrès attache une telle importance à l'arrivée des bois corses aux chantiers de construction de Toulon. Les Haïtiens et les guadeloupéens ne sont désormais plus seuls sur ce chantier : on compte des équipes d'ouvriers libres, voire de soldats, en plus des forçats, dont nombre de Napolitains dorénavant. Ainsi, de la forêt d'Aitone au port de Sagone, les ouvriers libres ont construit en 1811 près de cinq kilomètres de route, et les forçats napolitains plus de six kilomètres. Les « hommes de couleur » sont, semble-t-il, plus nombreux à Vizzavona, si l'on en juge par les résultats notés par Decrès le 30 décembre 1811

: « les 25 000 pieds cubes de mâtues à exploiter dans la forêt de Vizzavona sont entièrement abattus, et tous les préparatifs sont faits pour les transporter au moment où la route sera terminée, ce qui a dû avoir lieu dans le cours de ce mois. Le préfet de Toulon vous a expédié des gabarres sur lesquelles vous pourrez faire charger ce bois ».

Conclusion

Aucune source ne permet, à partir de la fin de l'Empire, de savoir ce qu'il est advenu des quelques dizaines d'Antillais survivants. Quelques-uns ont dû finir leurs jours dans l'île, d'autres sont peut-être retournés aux Antilles, avec la reconnaissance par la France de la république noire : aucun n'a laissé de trace.

Sources consultées :

Francis Arzalier, « Les déportés guadeloupéens et haïtiens en Corse », *Annales historiques de la Révolution française*, n°293-294, 1993, pp. 469-490.

Jean- Yves Coppolani, « Des Antillais déportés en Corse à l'époque napoléonienne », *Bulletin de la Société des Sciences historiques et naturelles de la Corse*, Bastia, n° 656, 1989, pp. 245-254.

Paulin Ismart (dir.), *Les mondes de l'esclavage. Une histoire comparée*, Paris, Le Seuil, 2021.

Vidéo Lumni : « L'esclavage en Corse sous Napoléon », <https://www.lumni.fr/video/l-esclavage-en-corse-sous-napoleon>

Page Facebook « Ajaccio, une histoire »